(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ മുഴുവൻ ദൂരവും യാത്രായോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ ഈ റോഡിന്റെ മുഴുവൻ ദൂരവും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആറ്റിങ്ങൽ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവൃത്തികൾ

27(2383) <u>ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിൽത്തിയ കടുവയിൽ പള്ളി-തോട്ടക്കാട്-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം-വട്ടക്കൈത, തട്ടത്തുമല-ചാറയം എന്നീ പ്രവൃത്തികളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

8

(ബി) പ്രസ്തത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ എന്നം അറിയിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികാനമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചവരുന്നു.

മാവൂർ-കളിമാട് റോഡ് വികസനം

28(2384) <u>ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

- (എ) മാവൂർ-ക്കളിമാട് റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;
- (ബി) ക്ഷളിമാട് കടവ്, എളമരം കടവ് ഭാഗങ്ങളിൽ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നതിനാൽ റോഡ് വികസനത്തിന് മുൻഗണന നൽകമോ;

&

(സി) സൗജന്യമായി സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്ത ഇടങ്ങളിൽ അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

മാവൂർ മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള റോഡ് 8 കി.മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ എളമരം കടവ് മുതൽ കൂളിമാട് വരെയുള്ള 6.9 കി.മീ ദൂരം ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി 'Renewal BT to Mayoor - Koolimadu-Pannikkode- Chullikkaparambu-Eranhimavu road between ch. I/100 to 8/000' എന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തേത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെക്സിക്കൽ സാംഗ്ഷനുവേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പരിശോധനാഘട്ടത്തിലാണ്. സാങ്കേതികാന മതിയാകന്ന മുറയ്ക്ക് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് നിലവിൽ അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടു ക്കേണ്ടതില്ല. കൂടാതെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (കെ.എസ്.ടി.പി.) ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന RKI പദ്ധതികളുടെ സേവിംഗ്സ് തുക വിനിയോഗിച്ച് എരഞ്ഞിമാവ് - മാവൂർ - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ചവരികയാണ്.

നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പാത നിർമ്മാണം

29(2385) <u>ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ</u> : താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ പൂവാർ വരെ ഡി.പി.ആർ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള പൊഴിയൂർ തീരദേശത്തേയ്ക്കുള്ള സംസ്ഥാന തീരദേശപാത, പൂവാർ മുതൽ തമിഴ്നാട് അതിർത്തി പ്രദേശമായ പൊഴിയൂർ കൊല്ലങ്കോട് വരെ നീട്ടുന്നതിനെത്തു നടപടിയാണ് പൂർത്തീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ തീരദേശപാത പൂവാർ മുതൽ തമിഴ്നാട് അതിർത്തി പ്രദേശമായ കൊല്ലങ്കോട് വരെ നീട്ടുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തീകരിച്ചോ; എത്ര കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാം; ആരെയാണ് ഡി.പി.ആർ. പൂർത്തീകരിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയത് എന്ന് വൃക്തമാക്കാമോ?

നെയ്യാറ്റിൻകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ പൂവാർ വരെയാണ് സംസ്ഥാന തീരദേശ പാതയ്ക്ക് 10-7-2017-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 942/17/പോ.മ.വ പ്രകാരം ഭരണാനമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പൂവാർ മുതൽ തമിഴ്ലാട് അതിർത്തി പ്രദേശമായ പൊഴിയൂർ കൊല്ലങ്കോട് വരെ തീരദേശപാത നീട്ടുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.